



# 潍柴船舶动力产品 综合本

## WEICHAI Marine Engine



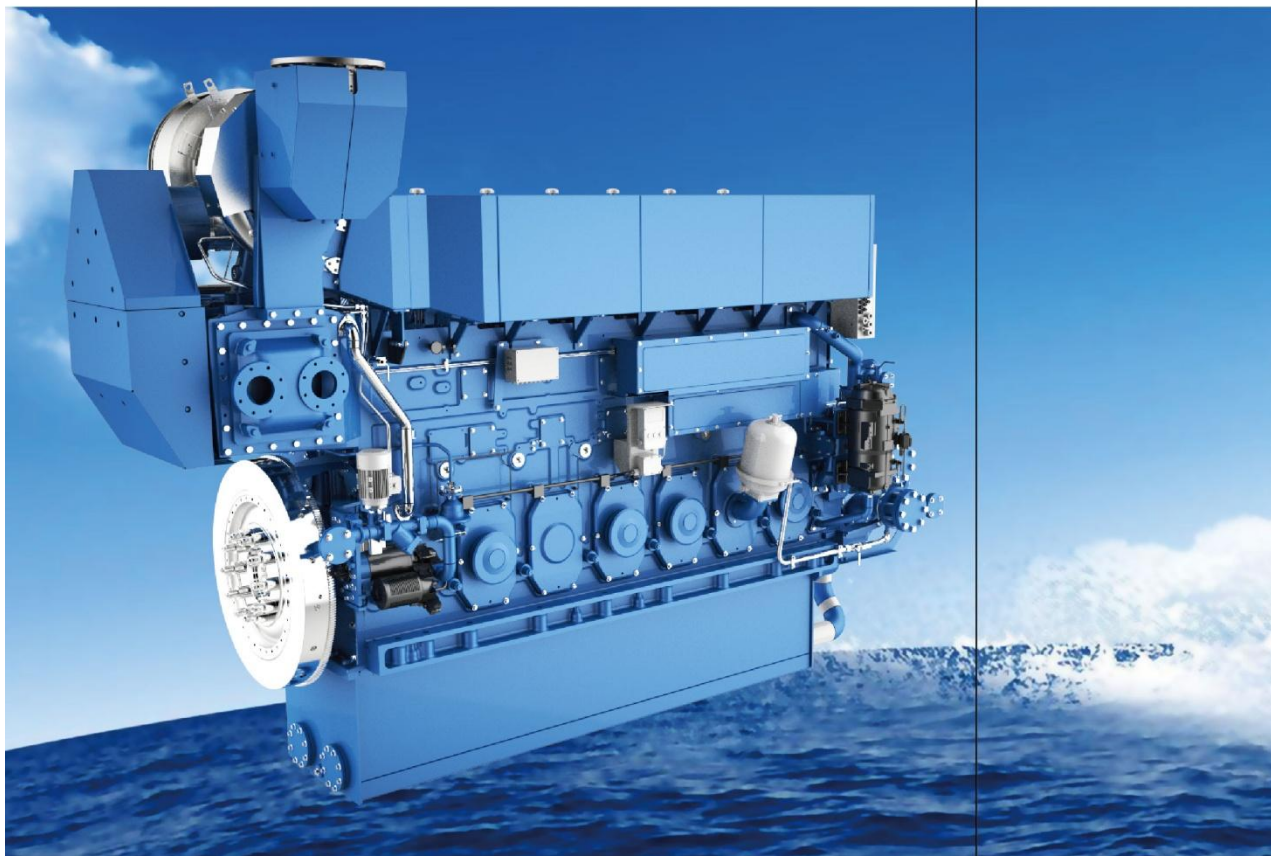
**全系列**  
**船舶动力供应商**  
A Full Range Engine Supplier  
For All Marine Applications

### 潍柴重机股份有限公司

地址：中国山东省潍坊市滨海经济技术开发区富海大街17号  
电话：0536-8197301  
传真：0536-2297301  
网址：www.weichaihm.com

本材料仅供参考使用，产品参数或图片如有更改，恕不另行通知，以产品实物为准。

# 目录



<b>潍柴控股集团简介</b>	<b>01</b>
潍柴重机简介	01
全球研发体系	02
企业及产品认证	03
<b>潍柴重机产品</b>	<b>04</b>
尺寸重量汇总表	05
WP4.1系列船机	06
WP4/WP6系列船机	08
WP7系列船机	11
WD10/WD12系列船机	13
WP10系列船机	16
WP12/WP13系列船机	18
M26/M33系列船机	21
WHM6160系列船机	25
170系列船机	28
CW200系列船机	31
CW250系列船机	34
L23/30A系列船机	37
L21/31系列船机	38
L27/38系列船机	39
L32/40 V32/40系列船机	40
MAN机应用案例	41
潍柴船用发电机组	43
<b>客户服务体系</b>	<b>49</b>



## 企业及产品认证

完善的质量保证体系



获得世界十大船级社CCS、LR、GL、DNV、BV、ABS、NK、RS、RINA、KR的型式认证



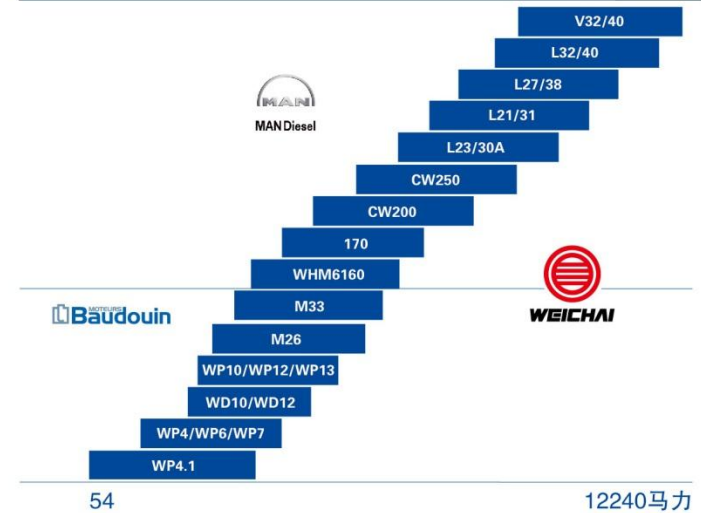
## 潍柴重机产品

WP4.1/WP4/WP6/WP7/WD10/WD12/WP10/WP12/WP13/M26/M33等高速机产品，主要应用于内河、近海市场的高速船艇、客船、渔船、内河运输的主机及辅机；WHM6160/170中速机产品，主要应用于内河、近海市场的散货船、客滚轮、公务船、海工支持船、远洋渔船、工程船、多用途船、海上交通管理船的主机、电推、辅机。CW200/CW250中速机产品，主要应用于内河、近海、远洋市场的工程船、客船、渔船、散货船的主机及辅机；MAN系列L21/31、L23/30A、L27/38、L32/40及V32/40产品，主要应用于近海及远洋市场的散货船、工程船、多用途船、海上交通管理船的主机、电推、辅机。

该船机样本中所列产品型谱为CCS、ZY船渔检中主要型谱，其余未注型谱请根据项目需要咨询厂家。

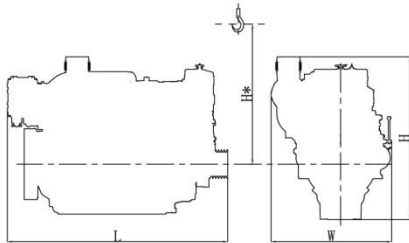
## 全系列产品线

柴油机产品缸径从105到320mm，排量从4.1到580升，功率覆盖范围从54到12240马力。



## 尺寸重量汇总表

型号	尺寸 (mm) 和重量 (kg)				重量
	L	W	H	H*	
WP4.1	1062	625	918	800	400
WP4	1065	819	1056	800	600
WP6 (增压)	1360	890	1054	800	700
WP6 (增压中冷)	1360	890	1054	800	750
WP7	1398	862	983	800	890
WD10 (增压非中冷)	1675	838	1164	800	1018
WD10 (增压中冷、干式排气管)	1887	988	1211	800	1056
WD10 (增压中冷、水套排气管)	1452	814	1418	800	1056
WD12	1534	807	1512	800	1100
WP10	1482	981	1016	800	1070
WP12/WP13 (机械泵)	1695	858	1385	800	1200
WP12/WP13 (电控泵、中置增压器)	1695	818	1385	800	1200
WP12 (电控泵、后置增压器)	1683	928	1264	800	1200
6M26	1975	1080	1451	1000	2000
12M26	2446	1521	1810	1000	3570
6M33	1916	1174	1547	1000	2390
12M33	2333	1450	1720	1000	3900
WHM6160	2510	1245	1815	1400	3100
6170	2463	1200	1650	1400	3100
8170	2577	1117	1884	1400	3800
6200	2820	1465	2488	2000	6500
8200	3540	1480	2531	2000	7800
12V200	3900	1700	2520	1830	10900
16V200	4633	1700	2745	1830	13680
6250	4150	1590	2400	2100	12000
8250	5070	1660	2390	2100	15300



## WP4.1 系列船用柴油机



- 最低燃油耗212g/kW·h
- 大修期12000h
- 排放满足IMO TIER II/国I

WP4.1系列船用柴油机是潍柴根据船机用户使用特点及船机使用工况，依托潍柴70年船机研发经验，引进国内外先进技术，全新开发的一款高速机产品。该系列产品功率范围40~60kW，具备结构紧凑、使用可靠，动力性、经济性等指标优良，操作简单和维修方便等优点。该产品根据市场同类产品配套情况开发，是近海、内河地区同功率段小型运输船、渔船及公务艇等市场理想配套动力。

### 柴油机主要优点：

- 安全可靠：  
高强度机体、曲轴及连杆，整体式缸盖，保证船用柴油机大修期12000h；
- 动力强劲：  
扭矩储备足，船舶加速性好，适用于各种工况；
- 经济省油：  
大涡流比缩口 $\omega$ 燃烧室，改善了预混燃料，有良好的经济性能和排烟洁净性；
- 实用性强：  
采用闭式双循环冷却系统，大流量水泵保证冷却能力，监控系统可实现水温、油温、油压等参数实时监测，带有启动、超限报警及停机等功能。

### 主要技术参数

#### WP4.1产品参数

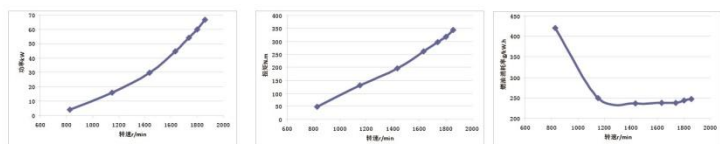
型式	4冲程、水冷、直列、增压、干式缸套	气缸数	4
缸径/行程	105 × 118 (mm)	排量	4.09L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.6g/kW·h
发火顺序	1-3-4-2	怠速	650+30r/min
噪音	<112dB(A)	烟度	<1.5Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端) 顺时针			

## 主要产品型谱

系列	型号	进气方式	额定功率 (kW/Ps)	转速 (rpm)
WP4.1	WP4.1C54-15	增压非中冷	40/54	1500
	WP4.1C68-15	增压非中冷	50/68	1500
	WP4.1C82-18	增压非中冷	60/82	1800

## 特性曲线

WP4.1推进特性曲线



■ WP4.1C82-18

## WP4/WP6 系列船用柴油机

- 扭矩储备20%~35%
- 最低燃油耗195g/kWh
- 大修期12000h
- 排放满足IMO TIER II/国I



WP4

WP6

潍柴WP4/WP6系列柴油机是我公司在消化吸收国外先进技术的基础上，根据国家有关标准和船规的要求，通过对柴油机的燃烧系统、进排气系统、冷却系统、动力输出系统、柴油机监控系统以及船用柴油机使用特点进行改进的变型柴油机。具有功率转速范围广、体积小、重量轻、结构紧凑、使用可靠、油耗低、安装操作简单方便等特点。功率范围60kW-168kW，转速范围1500-2500rpm。

## 柴油机主要优点：

- 安全可靠：  
配置停车电磁铁，停车响应快，安全可靠；  
采用德国先进技术，零部件质量过硬，产品可靠性高；
- 经济省油：  
合理配置油泵增压器，柴油机燃油耗曲线平坦，在常用工况下均具有良好的经济性；
- 维护方便：  
设计理念先进，针对用户使用习惯优化结构，安装、维护方便。

## 主要技术参数

### WP4产品参数

型式	四冲程、水冷、直列、湿式缸套	气缸数	4
缸径/行程	105 × 130(mm)	排量	4.5 L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.8 g/kW · h
发火顺序	1-3-4-2	怠速	650 ± 30 r/min
噪声	< 105dB(A)	烟度	< 1.5Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针		

### WP6产品参数

型式	四冲程、水冷、直列、湿式缸套	气缸数	6
缸径/行程	105 × 130(mm)	排量	6.75 L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.8 g/kW · h
发火顺序	1-5-3-6-2-4	怠速	650 ± 30 r/min
噪声	< 117dB(A)	烟度	< 1.2 Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针		

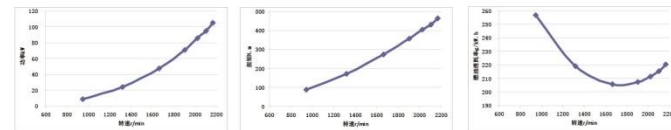
## 主要产品型谱

系列	型号	进气方式	标定功率 kW/PS	转速rpm
WP4	WP4C82-15	增压非中冷	60/82	1500
	WP4C95-18	增压非中冷	70/95	1800
	WP4C102-21	增压非中冷	75/102	2100
	WP4C120-18	增压中冷	88/120	1800
	WP4C102-15	增压中冷	75/102	1500
	WP4C130-21	增压中冷	95/130	2100

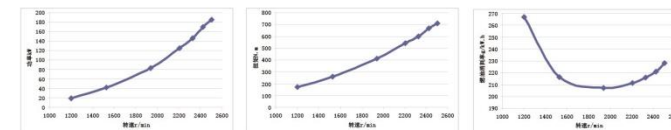
系列	型号	进气方式	标定功率 kW/PS	转速rpm
WP6	WP6C122-15	增压非中冷	90/122	1500
	WP6C140-23	增压非中冷	103/140	2300
	WP6C142-18	增压非中冷	105/142	1800
	WP6C150-15	增压中冷	110/150	1500
	WP6C156-21	增压非中冷	115/156	2100
	WP6C163-23	增压非中冷	120/163	2300
	WP6C165-18	增压中冷	122/165	1800
	WP6C185-21	增压中冷	136/185	2100
	WP6C198-23	增压中冷	145/198	2300
	WP6C220-23	增压中冷	162/220	2300
	WP6C250-25	增压中冷	168/250	2425
	WP6C250-23	增压中冷	168/250	2230

## 特性曲线

### WP4推进特性曲线



### WP6推进特性曲线



# WP7 系列艇用柴油机



- 最低燃油耗194g/kWh
- 大修期12000h
- 排放满足IMO TIER II/国I

## 柴油机主要优点

- 经济省油:  
采用BOSCH高压油泵、共轨管、ECU控制系统,并通过精确控制发动机喷油量及喷油时间保证发动机良好加速性和经济性;
- 维护方便:  
结构紧凑、机体小、重量轻并且采用卧式空气滤清器,降低了整机高度,便于机舱布置。设计理念先进,针对用户使用习惯优化结构,安装,维护方便;
- 环保舒适:  
专用船机油底壳,储油量大,冷却效果好,换油周期长,冷却效果好,同时方便更换油污。噪声低, ≤ 111dB(A);
- 实用性强:  
专用指针式监控仪表,增加互联网功能,可远程监控发电机运行状态并记录发电机历史故障;大功率充电发电机,给蓄电池充电的同时,保证发动机监控仪及ECU的正常用电。

## 主要技术参数

### WP7产品参数

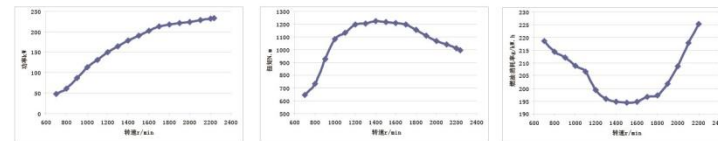
型式	四冲程、水冷、4气门、高压共轨	气缸数	6
缸径/行程	108 × 136 (mm)	排量	7.47L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.2g/kW·h
发火顺序	1-5-3-6-2-4	怠速	700 ± 50r/min
噪声	≤ 111dB (A)	烟度	≤ 0.5Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针		

## 主要产品型谱

系列	型号	进气方式	标定功率 kW/Pe	转速rpm	功率分级
WP7	WP7C268-18	增压中冷	197/268	1800	P1
	WP7C278-21	增压中冷	205/278	2100	P1
	WP7C300-22	增压中冷	220/300	2200	P2

## 特性曲线

WP7外特性曲线





## WD10/WD12 系列船用柴油机

- 扭矩储备20%~35%
- 最低燃油耗195g/kW·h
- 大修期20000h
- 排放满足IMO TIER II/国I



WD10

WD12

潍柴WD10系列船用柴油机, 具有结构紧凑、外形美观、动力足、油耗低、可靠性高、烟度低、噪音低、振动小, 使用维修方便等诸多优点。针对船舶动力使用特点和配置要求, 进行专项优化设计研制而成。

潍柴WD12系列船用柴油机是在WD10系列柴油机基础上进行优化开发而成的, 继承了WD10系列柴油机的功率储备大、油耗低、排放好、可靠性高、操作简单、维修方便等优良特点。并且还和WD10系列的部分零部件通用。

### 柴油机主要优点:

- 安全可靠:
  - 框架式主轴承结构, 机体刚度高、振动小、噪音低;
  - 内外双循环水冷方式, 内循环用淡水对柴油机进行冷却, 外循环用海水通过海水热交换器对淡水冷却, 提高柴油机使用寿命, 并可选配水套排气管, 降低机舱温度;
- 动力强劲:
  - 功率储备大, 船舶提速快, 航速高。适用于高速船舶和重负荷渔船;
- 经济省油:
  - 合理设计的进气供气系统拓宽了柴油机的运行范围, 在船机常用工况和转速范围内都能保持低油耗;
- 实用性强:
  - 独有的远航宝监控系统, 可对柴油机的转速、水温、机油温度及压力等数据实时监测, 当柴油机参数超限时能自动报警和停机。并增加风浪模式, 保证船舶在遇到风浪等关键时刻不会停机。

### 主要技术参数

#### WD10产品参数

型式	四冲程、水冷、直列、干式缸套、直喷	气缸数	6
缸径/行程	126 × 130 (mm)	排量	9.726L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.5g/kW · h
发火顺序	1-5-3-6-2-4	怠速	600 ± 50 r/min
噪声	< 108dB(A)	烟度	< 1.2 Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针		

#### WD12产品参数

型式	四冲程、水冷、直列、干式缸套、直喷	气缸数	6
缸径/行程	126 × 155 (mm)	排量	11.596L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.5g/kW · h
发火顺序	1-5-3-6-2-4	怠速	650 ± 30 r/min
噪声	< 119dB(A)	烟度	< 1.0 Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针		

### 主要产品型谱

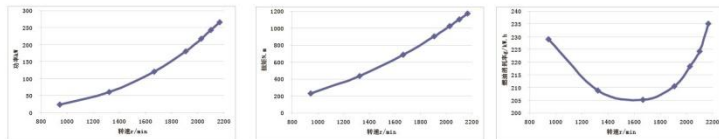
系列	型号	进气方式	标定功率 kW/Ps	转速rpm
WD10	WD10C170-15	增压非中冷	125/170	1500
	WD10C190-15	增压非中冷	140/190	1500
	WD10C218-15	增压中冷	160/218	1500
	WD10C240-15	增压中冷	176/240	1500
	WD10C258-15	增压中冷	190/258	1500
	WD10C278-15	增压中冷	205/278	1500
	WD10C190-18	增压非中冷	140/190	1800
	WD10C200-18	增压中冷	147/200	1800
	WD10C240-18	增压中冷	176/240	1800
	WD10C278-18	增压中冷	205/278	1800
	WD10C312-18	增压中冷	230/312	1800
	WD10C200-21	增压非中冷	147/200	2100
	WD10C278-21	增压中冷	205/278	2100
	WD10C300-21	增压中冷	220/300	2100
	WD10C326-21	增压中冷	240/326	2100

## 主要产品型谱

系列	型号	进气方式	标定功率 kW/Ps	转速rpm
WD12	WD12C300-15	增压中冷	220/300	1500
	WD12C300-18	增压中冷	220/300	1800
	WD12C327-15	增压中冷	240/327	1500
	WD12C327-18	增压中冷	240/327	1800
	WD12C350-18	增压中冷	258/350	1800
	WD12C375-21	增压中冷	275/375	2150
	WD12C400-21	增压中冷	294/400	2150

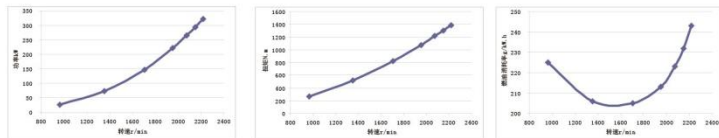
## 特性曲线

WD10推进特性曲线



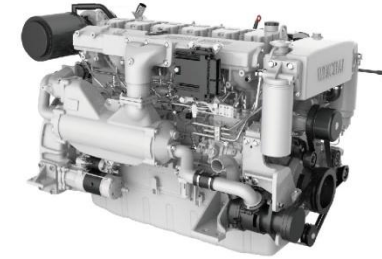
■ WD10C326-21

WD12推进特性曲线



■ WD12C400-21

## WP10 系列艇用柴油机



- 最低燃油耗188g/kW·h
- 大修期20000h
- 排放满足IMO TIER II/国I

## 柴油机主要优点

- 经济省油：  
采用BOSCH高压油泵、共轨管、ECU控制系统，并通过精确控制发动机喷油量及喷油时间保证发动机良好加速性和经济性；
- 维护方便：  
结构紧凑、机体小、重量轻并且采用卧式空气滤清器，降低了整机高度，便于机舱布置。设计理念先进，针对用户使用习惯优化结构，安装，维护方便；
- 环保舒适：  
专用船机油底壳，储油量，冷却效果好，换油周期长，冷却效果好，同时方便更换油污。噪声低，≤114dB(A)；
- 实用性强：  
专用指针式监控仪表，增加互联网功能，可远程监控发电机运行状态并记录发电机历史故障；大功率充电发电机，给蓄电池充电的同时，保证发动机监控仪及ECU的正常用电。

## 主要技术参数

WP10系列

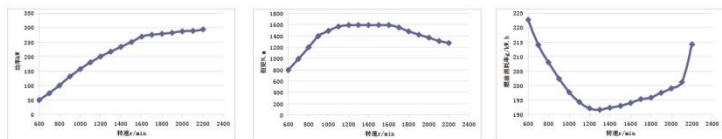
型式	四冲程、水冷、4气门、高压共轨	气缸数	6
缸径/行程	126 × 130 (mm)	排量	9.726L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.5g/kW·h
发火顺序	1-5-3-6-2-4	怠速	600+50r/min
噪声	≤114dB(A)	烟度	≤1.0 Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针		

## 主要产品型谱

系列	型号	进气方式	标定功率 kW/Ps	转速rpm	功率分级
WP10	WP10C350-18	增压中冷	257/350	1800	P1
	WP10C375-21	增压中冷	275/375	2100	P3
	WP10C395-22	增压中冷	290/395	2200	P3

## 特性曲线

WP10外特性曲线



■ WP10C326-21

## WP12/WP13 系列船用柴油机

- 扭矩储备25%~35%
- 最低燃油耗192g/kW.h
- 大修期20000h
- 排放满足IMO TIER II/国I



WP12

WP13

WP12/WP13蓝擎系列柴油机是潍柴2004年自主研发针对船舶动力使用特点和配置要求，采用全新设计理念进行专项优化开发的船用节能环保型柴油机。其结构紧凑、动力强劲、经济性好、可靠性高，是内河航运、渔业捕捞、公务船艇、游艇、客船等船舶最佳配套动力。

## 柴油机主要优点

- 安全可靠：
  - 采用蓝擎高压共轨欧III柴油机的主体框架结构；
  - 强化机体、曲轴箱、气缸盖、曲轴、连杆等零部件；
  - 主要零部件进行了有限元分析和模拟运算，工作可靠性和使用寿命大幅提高；
- 经济省油：
  - PZ8500直列法兰泵，燃油充分雾化，工作能力更强；
  - 四气门结构，进气充分，利于燃烧，油耗降低；
  - 拓宽了柴油机的运行范围，在各种工况下均有良好的经济性。
- 环保舒适：
  - 柴油机采用框架式机体，低噪音齿轮室；
  - 特殊的油底壳使得柴油机噪音大大降低；
- 布局合理：
  - 增压器可采用中置、后置方式，满足客户需求；
  - 中冷器、热交换器布置在柴油机的两端，布局更加合理。

## 主要技术参数

### WP12/WP13产品参数

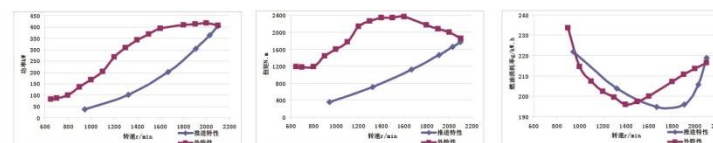
型式	四冲程、水冷、直列、干式缸套	气缸数	6
缸径/行程	126 × 155 (mm) / 127 × 165 (mm)	排量	11.596L / 12.54L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.5g/kW · h
发火顺序	1-5-3-6-2-4	怠速	600 ± 30 r/min
噪声	< 119 dB(A)	烟度	< 1.5 Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针		

## 主要产品型谱

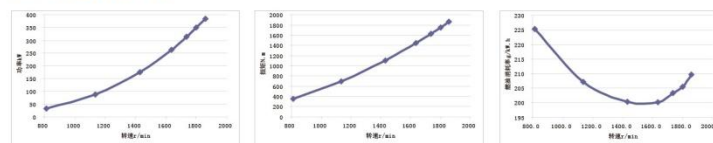
系列	型号	进气方式	标定功率 kW/Ps	转速rpm	供油方式	功率分级
WP12	WP12C350-15	增压中冷	258/350	1500	机械泵	
	WP12C400-18	增压中冷	295/400	1800	机械泵	
	WP12C450-21	增压中冷	330/450	2100	机械泵	
	WP12C350-15	增压中冷	258/350	1500	电控, 高压共轨	
	WP12C400-18	增压中冷	295/400	1800	电控, 高压共轨	
	WP12C450-21	增压中冷	330/450	2100	电控, 高压共轨	
	WP12C500-21	增压中冷	368/500	2100	电控, 高压共轨	P2
	WP12C550-21	增压中冷	405/550	2100	电控, 高压共轨	P3
WP13	WP13C450-18	增压中冷	330/450	1800	机械泵	
	WP13C476-18	增压中冷	350/476	1800	机械泵	
	WP13C550-18	增压中冷	405/550	1800	电控, 高压共轨	P1

## 特性曲线

### WP12推进特性/外特性曲线



### WP13推进特性曲线



■ WP12C550-21

■ WP13C476-18

# M26/M33 系列船用柴油机

MOTEURS  
**Baudouin**

- 扭矩储备20%~30%
- 最低燃油耗190g/kW·h
- 大修期20000h
- 排放满足IMO TIER II/国I



6M26

12M26



6M33

12M33

M26系列产品源自法国博杜安公司（该公司具有100多年历史，一直是法国军方用柴油机、机组的主要供应商。于2008年被潍柴收购，现为潍柴集团旗下全资子公司）原产品经过国产化开发性能全面提升，具有油耗低、大修期长、可靠性强等特点。产品功率覆盖330~808kW，被广泛应用于货船、近海渔船、公务船、客船等各类船舶。

潍柴M33系列船用柴油机是在M26系列柴油机基础上加大行程提高功率发展而成的。继承了M26系列柴油机的扭矩储备大、油耗低、排放好、可靠性高等优良特点。是内河航运、渔业捕捞、工程船、公务船艇等船舶的理想动力。

## 柴油机主要优点

- 安全可靠  
铸铁机体，网格结构；高强度的整体锻钢曲轴；海水管全部使用铸铜材料和不锈钢材料，纯铜海水泵，耐腐蚀性更强；冷却润滑系统都配有应急接口；
- 动力强劲  
功率从300kW到1100kW，功率覆盖面积广；扭矩储备超过20%，柴油机分为高低速版，低速版柴油机在中低速时扭矩值较高，高速版柴油机在中高速时扭矩值较高，更好的适应于不同船型；
- 经济省油：  
柴油机分为高低速版。低速版柴油机在中低速时燃油消耗率较低，高速版柴油机在中高速时燃油消耗率较低；6缸柴油机额定工况燃油消耗率低于200g/kW·h，12缸柴油机额定工况燃油消耗率低于210g/kW·h；机油消耗率最高为0.8g/kW·h；
- 实用性强  
配有既可预润滑又可以排废机油手压机油泵，机油冷却器和滤清器模块化设计；整机结构紧凑；机体侧置观察窗，维修保养便利。

## 主要技术参数

### M26产品参数

型式	四冲程、水冷、直列、湿式缸套	气缸数	6	12
缸径/行程	150 × 150 (mm)	排量	15.9L	31.8L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.8 g/kW·h	
发火顺序	1-5-3-6-2-4 A1-B2-A5-B4-A3-B1-A6-B5-A2-B3-A4-B6	怠速	650 ± 30 r/min	
噪声	< 105dB (A)	烟度	< 1.0 Rb	
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针			

### M33产品参数

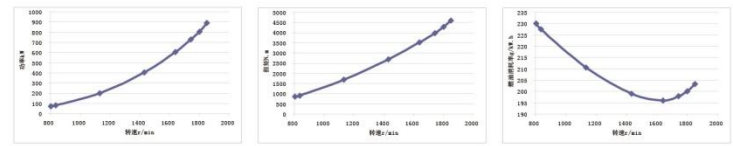
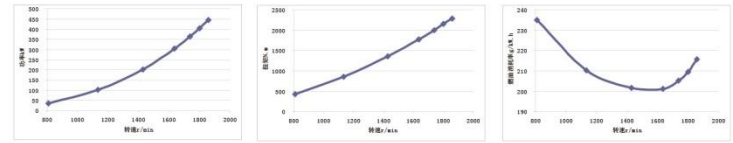
型式	四冲程、水冷、直列、湿式缸套	气缸数	6	12
缸径/行程	150 × 185 (mm)	排量	19.6 L	39.2 L
启动方式	电启动	机油消耗率	0.8 g/kW·h	
发火顺序	1-5-3-6-2-4 A1-B2-A5-B4-A3-B1-A6-B5-A2-B3-A4-B6	怠速	650 ± 30 r/min	
噪声	< 105 dB (A)	烟度	< 1.0 Rb	
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针			

## 主要产品型谱

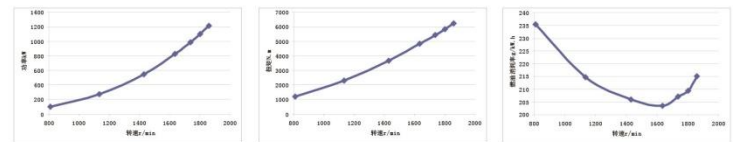
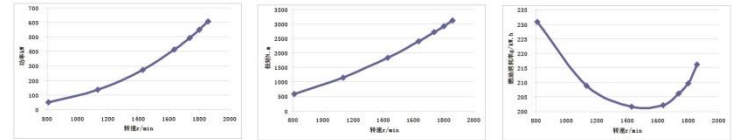
系列	型号	进气方式	标定功率 kW/Ps	转速rpm	功率分级
6M26	6M26C450-18	增压中冷	330/450	1800	
	6M26C500-18	增压中冷	368/500	1800	
	6M26C550-18	增压中冷	405/550	1800	
12M26	12M26C810-18	增压中冷	596/810	1800	
	12M26C900-18	增压中冷	662/900	1800	
	12M26C1000-18	增压中冷	736/1000	1800	
	12M26C1100-18	增压中冷	808/1100	1800	
6M33	6M33C500-15	增压中冷	368/500	1500	P1
	6M33C550-15	增压中冷	405/550	1500	P1
	6M33C600-15	增压中冷	441/600	1500	P1
	6M33C650-15	增压中冷	478/650	1500	P2
	6M33C600-18	增压中冷	441/600	1800	P1
	6M33C650-18	增压中冷	478/650	1800	P1
	6M33C700-18	增压中冷	515/700	1800	P1
	6M33C750-18	增压中冷	551/750	1800	P2
	12M33	12M33C900-15	增压中冷	662/900	1500
	12M33C1000-15	增压中冷	735/1000	1500	P1
	12M33C1100-15	增压中冷	809/1100	1500	P1
	12M33C1200-15	增压中冷	882/1200	1500	P1
	12M33C1300-15	增压中冷	956/1300	1500	P2
	12M33C1200-18	增压中冷	882/1200	1800	P1
	12M33C1300-18	增压中冷	956/1300	1800	P1
	12M33C1400-18	增压中冷	1029/1400	1800	P1
	12M33C1500-18	增压中冷	1103/1500	1800	P2

## 特性曲线

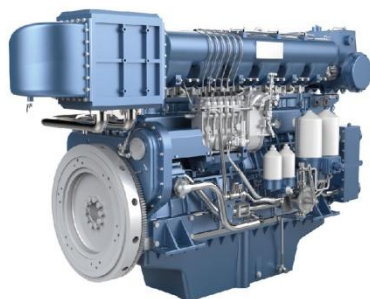
### M26推进特性曲线



### M33推进特性曲线



# WHM6160 系列船用柴油机



- 扭矩储备20%~30%
- 最低燃油耗188g/kW·h
- 大修期20000h
- 排放满足IMO TIER II/国I

WHM6160系列船用柴油机是集潍柴70年船机研发经验，并吸收国内外产品的先进技术自主研发而成的全新一代发动机产品。该产品的研发充分考虑了不同市场的需求及用户常用工况，具备了低油耗、低振动、低排放、高可靠性、高动力性、高适应性“三低三高”的优质特性，左右机对称布置，操作简单，使用、维修方便，是近海和内河的渔船、运输船、工程船及250~500kW发电机组的理想配套动力。

## 柴油机主要优点：

- **安全可靠**  
高强度机体、曲轴及连杆，保证柴油机大修期不低于20000h；大流量先滤后冷润滑系统和高效的冷却系统，少管化和一缸一盖设计，保证柴油机零部件的可靠性及使用维护的便捷性；
- **动力强劲**  
高压油泵、增压器、喷油器、气门及燃烧室形状进行合理最佳匹配，功率覆盖范围广、扭矩储备大（大于30%），使其动力性指标在同类产品中处于绝对领先水平；
- **经济省油**  
四气门技术，脉冲转换增压器，进气量大，燃烧充分，经济运行区间广泛700~1200r/min，最低燃油耗可达188g/kW·h；
- **低振低噪**  
强化设计关键零部件，使产品的振动指标达到了11级的A级水平，噪声指标比同类产品低5分贝，达到了世界领先水平；
- **实用性强**  
独有的远航宝监控系统，可对柴油机的转速、水温、油温、油压等参数实时监测，当柴油机参数超限时能自动报警及停车。并且增加风浪模式，保证船舶在遇到风浪等关键时刻不会停机。

## 主要技术参数

### WHM6160产品参数

型式	四冲程、水冷、直列、湿式缸套	气缸数	6
缸径/行程	160×200 (mm)	排量	24.12 L
启动方式	气/电启动	机油消耗率	0.5 g/kWh
发火顺序	1-5-3-6-2-4 (左机) 1-4-2-6-3-5 (右机)	怠速	500 r/min
噪音	114 dB(A)	烟度	<1.0 Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针 (左机) 逆时针 (右机)	振动	11级

### WHM6160M产品参数

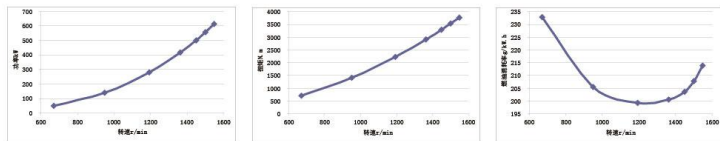
型式	四冲程、水冷、直列、湿式缸套	气缸数	6
缸径/行程	160×216 (mm)	排量	26.02 L
启动方式	气/电启动	机油消耗率	0.5 g/kWh
发火顺序	1-5-3-6-2-4	怠速	500 r/min
噪音	114 dB(A)	烟度	<1.0 Rb
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺时针	振动	11级

## 主要产品型谱

系列	型号	进气方式	持续功率 kW(Ps)	转速 rpm
WHM6160 (左、右机)	WHM6160C300-1	增压中冷	220/300	1000
	WHM6160C350-1	增压中冷	258/350	1000
	WHM6160C375-1	增压中冷	275/375	1000
	WHM6160C408-1	增压中冷	300/408	1000
	WHM6160C450-1	增压中冷	330/450	1000
	WHM6160C450-2	增压中冷	330/450	1200
	WHM6160C490-2	增压中冷	360/490	1200
	WHM6160C520-2	增压中冷	382/520	1200
	WHM6160C580-3	增压中冷	426/580	1350
	WHM6160C450-5	增压中冷	330/450	1500
WHM6160M	WHM6160C550-5	增压中冷	405/550	1500
	WHM6160C580-5	增压中冷	426/580	1500
	WHM6160C620-5	增压中冷	456/620	1500
	WHM6160MC600-2	增压中冷	441/600	1200
	WHM6160MC660-3	增压中冷	485/660	1350
	WHM6160MC756-5	增压中冷	556/756	1500
WHM6160MC770-5	增压中冷	566/770	1500	

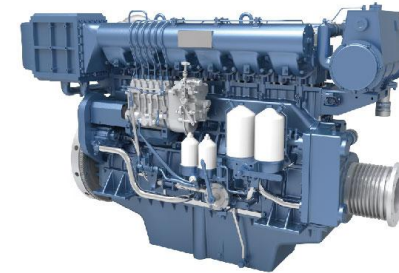
## 特性曲线

WHM6160推进特性曲线



■ WHM6160MC770-5

## 170 系列船用柴油机



- 扭矩储备15%–25%
- 最低燃油消耗197g/kW·h
- 大修期20000h
- 排放满足IMO TIER II/国I

X170ZC系列船用柴油机(含X6170ZC系列、8170ZC系列)是在原170Z系列,通过进一步优化设计和质量改进,研制开发的6缸和8缸发动机,功率范围为258—601kW,转速范围为1000—1500r/min,可广泛用于近海和内河渔船、运输船、工程船。

## 柴油机主要优点:

- 动力强劲:  
增压器、高压油泵、喷油器等性能部件优选配置,功率覆盖广、储备足,扭矩更大,在低速同样具备大扭矩,更好的适用各种工况;
- 经济省油:  
四气门技术,脉冲转换增压器,使得燃烧更充分,油耗低,低油耗经济工作区域范围更大;同时通过对各机油密封件的优化,使机油耗比之前减低45%;
- 安全可靠:  
高强度的QT800整体式曲轴,大流量先滤清后冷却润滑系统和高效冷却系统,少管化和一缸一盖设计,确保柴油机的工作可靠性和维护便捷性。



## 主要技术参数

### 170产品参数

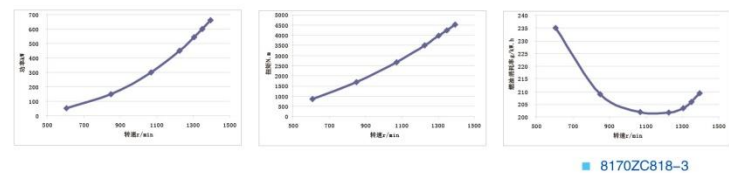
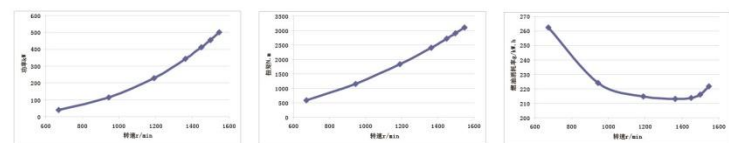
型式	四冲程、水冷、直列、湿式缸套	气缸数	6	8
缸径/行程	170×200(mm)	排量	27.24L	36.32L
启动方式	气/电启动	机油消耗率	1.0 g/kW·h	
发火顺序	1-5-3-6-2-4 1-6-2-4-8-3-7-5	怠速	500±50 r/min	
噪声	<116dB(A)	烟度	<1.0 Rb	
曲轴旋转方向 (面向自由端)	顺/逆时针			

## 主要产品型谱

系列	型号	进气方式	标定功率 kW/Ps	转速rpm
6170 (左、右机)	X6170ZC350-1	增压中冷	258/350	1000
	X6170ZC408-1	增压中冷	300/408	1000
	X6170ZC450-1	增压中冷	330/450	1000
	X6170ZC450-2	增压中冷	330/450	1200
	X6170ZC480-2	增压中冷	353/480	1200
	X6170ZC520-2	增压中冷	382/520	1200
	X6170ZC540-2	增压中冷	397/540	1200
	X6170ZC540-3	增压中冷	397/540	1350
	X6170ZC580-3	增压中冷	426/580	1350
	X6170ZC608-3	增压中冷	447/608	1350
	X6170ZC620-4	增压中冷	456/620	1500
	8170	8170ZC600-1	增压中冷	441/600
8170ZC720-2		增压中冷	530/720	1200
8170ZC818-3		增压中冷	601/818	1350

## 特性曲线

### 170推进特性曲线



## CW200 系列船用柴油机



- 最低燃油耗 195g/kW·h
- 大修期20000h
- 排放满足IMO TIER II/国I

CW200系列柴油机是重庆潍柴引进消化吸收国内外最新技术的基础上，自主开发的中速柴油机，可烧柴油、重油、天然气和生物油，具有油耗低、结构紧凑、可靠性高、维修性好等特点，采用了四冲程、直喷式、水冷、增压、中冷等技术，有整体泵和单体泵两种形式，柴油机标定功率为：450-1760kW，标定转速为：750-1000r/min。

该系列柴油机满足国际海事组织IMO Tier II 排放要求，可作客船、货船、工程船、渔船的主机，也可作大型船舶的辅机、陆用发电机组以及其它动力装置等的源动力。

### 柴油机主要优点：

- 安全可靠：  
合金铸铁机体、矩形结构，结构紧凑，具有很好的强度和刚度，可靠性高；合金银钢曲轴，表面氮化处理，抗疲劳强度、耐磨性好，使用寿命长；
- 动力强劲：  
高压油泵、增压器、喷油器、气门进行最佳匹配，功率覆盖范围广，扭矩储备大；
- 经济省油：  
低耗高效，最低燃油消耗率可达195 g/kW·h，机油消耗量低于0.8 g/kW·h；
- 适用性强：  
燃料选择多样，可烧柴油、重油、天然气和生物油。

### 主要技术参数

#### 200产品参数

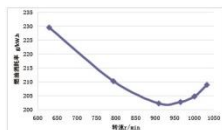
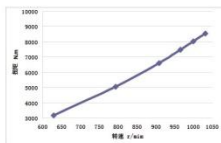
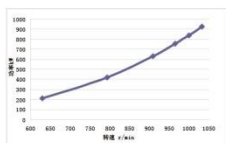
型式	四冲程、水冷、直列、增压	气缸数	6	8	12	16
缸径/行程	200×270(mm)	排量	50.892L	67.856L	101.784L	135.68L
启动方式	气/电启动	机油消耗率	0.8 g/kW·h			
发火顺序	顺时针旋转1-4-2-6-3-5 逆时针旋转1-5-3-6-2-4	怠速	350±50 r/min			
噪声	<110dB(A)	烟度	<1.0 Rb			
曲轴旋转方向	顺/逆时针 (面向自由端)					

### 主要产品型谱

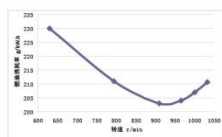
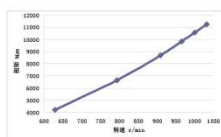
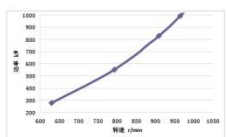
型号	标定转速 r/min	标定功率 kW	燃料及配置			
			0#柴油	1500s重油	3500s重油	混合油
WHM6200C1200-1	1000	882	单体泵	无	无	无
WHM6200C1225-1	1000	900	单体泵	无	无	无
XCW6200ZC-6	720	518	单体泵	单体泵	无	无
XCW6200ZC-5	750	540	整/单体泵	单体泵	无	无
XCW6200ZC-51	750	600	单体泵	单体泵	无	无
CW6200ZC-31	800	480	整体泵	无	无	无
CW6200ZC-32	900	540	整体泵	无	无	无
CW6200ZC-5	900	540	整/单体泵	单体泵	单体泵	无
XCW6200ZC-4	900	648	整/单体泵	单体泵	无	无
CW8200ZC-9	900	720	整/单体泵	单体泵	单体泵	无
XCW8200ZC-4	900	864	整/单体泵	单体泵	无	无
CW12V200ZC-2	900	1080	单体泵	单体泵	单体泵	无
XCW12V200ZC-4	900	1296	单体泵	单体泵	无	无
CW6200ZC-28	1000	480	整体泵	无	无	无
CW6200ZC-39	1000	540	整体泵	无	无	无
CW6200ZC-37	1000	594	整体泵	无	无	无
CW6200ZC	1000	600	整/单体泵	单体泵	单体泵	单体泵
XCW6200ZC-37	1000	647	整体泵	无	无	无
XCW6200ZC	1000	698	整/单体泵	单体泵	无	单体泵
XCW6200ZC-1	1000	720	整/单体泵	单体泵	无	单体泵
CW8200ZC-10	1000	720	整/单体泵	单体泵	无	无
CW8200ZC	1000	800	整/单体泵	单体泵	单体泵	单体泵
XCW6200ZC-10	1000	810	整/单体泵	无	无	单体泵
XCW6200ZC-2	1000	828	单体泵	无	无	无
XCW6200ZC-9	1000	840	整体泵	无	无	无
XCW8200ZC-12	1000	890	整/单体泵	无	无	无
XCW8200ZC	1000	928	整/单体泵	单体泵	无	单体泵
XCW8200ZC-1	1000	960	整/单体泵	单体泵	无	单体泵
XCW8200ZC-10	1000	1030	单体泵	无	无	单体泵
XCW8200ZC-2	1000	1104	单体泵	无	无	无
CW12V200ZC	1000	1200	单体泵	单体泵	单体泵	无
XCW12V200ZC	1000	1392	单体泵	单体泵	无	无
XCW12V200ZC-1	1000	1440	单体泵	单体泵	无	无
CW16V200ZC-6	1000	1600	单体泵	单体泵	单体泵	无
CW16V200ZC	1000	1760	单体泵	无	无	无

## 特性曲线

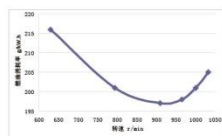
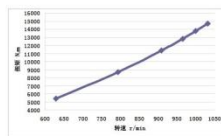
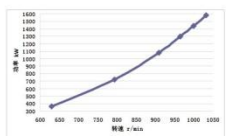
### 推进特性曲线



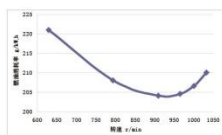
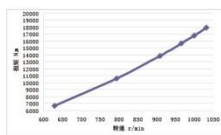
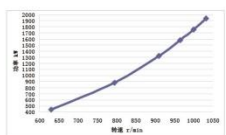
■ XCW6200ZC-9



■ XCW8200ZC-2



■ XCW12V200ZC-1



■ CW16V200ZC

## CW250 系列船用柴油机



CW6250

CW8250

- 最低燃油耗195g/kW·h
- 大修期20000h
- 排放满足IMO TIER II/国I

250系列柴油机，是重庆潍柴在吸收国内外同类型先进技术的基础上，自行研发、设计、制造的新型柴油机。该系列柴油机采用了四冲程、不可逆转、直列、直喷式、水冷、增压、中冷等技术。其中CW8250采用双脉冲增压器，既满足了低速大扭矩，又有效降低了燃油消耗率。

该系列柴油机分为6缸和8缸，功率覆盖范围为：992-1960kW，转速范围为：720-1000r/min，可作近海和内河航行的客船、运输船、工程船等的主机，也可作为船用辅机、陆用发电机等的原动力。

### 柴油机主要优点

- 安全可靠：高强度机体、曲轴、连杆；大流量先冷后滤润滑系统和高效的冷却系统，少管化和一缸一盖设计，保证柴油机零件的可靠性和使用维护；
- 动力强劲：高压油泵、增压器、喷油器、气门进行最佳匹配，功率覆盖范围广，扭矩储备大，低速扭矩性能好；
- 经济省油：采用四气门技术，脉冲增压，进气量大，燃烧充分，最低燃油消耗率可达195 g/kW·h；
- 低振低噪：强化关键零部件，采用大刚度大阻尼板簧式减振器，使产品的振动小，噪声低；
- 适用性强：增压器可实现自由端或飞轮端布置，满足不同船型需求。

### 主要技术参数

#### 250产品参数

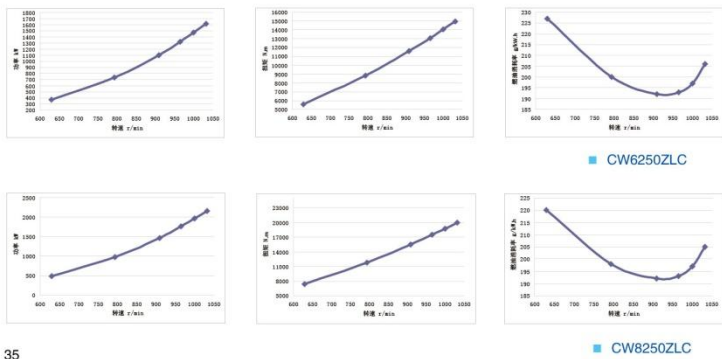
型式	四冲程、水冷、直列、增压	气缸数	6	8
缸径/行程	250×300 (mm)	排量	88.36L	117.81L
启动方式	气/电启动	机油消耗率	0.6 g/kW·h	
发火顺序	6缸1-4-2-6-3-5 8缸1-3-2-5-8-6-7-4	怠速	500±50 r/min	
噪声	<110dB(A)	烟度	<1.0 Rb	
曲轴旋转方向 (面向飞轮端)	顺时针			

## 主要产品型谱

型号	标定转速 r/min	标定功率 kW/Ps	燃料及配置	
			0#柴油	1500秒重油
CW6250ZLC-10	750	992/1350	单体泵	单体泵
CW6250ZLC-3	720	1058/1440	单体泵	单体泵
CW6250ZLC-1	750	1103/1500	单体泵	单体泵
CW6250ZLC-12	830	1213/1650	单体泵	单体泵
CW6250ZLC-2	900	1323/1800	单体泵	单体泵
CW6250ZLC	1000	1470/2000	单体泵	单体泵
CW8250ZLC-3	720	1410/1918	单体泵	单体泵
CW8250ZLC-1	750	1470/2000	单体泵	单体泵
CW8250ZLC-2	900	1760/2394	单体泵	单体泵
CW8250ZLC	1000	1960/2666	单体泵	单体泵

## 特性曲线

250推进特性曲线



## 潍柴 MAN机产品

2008年，潍柴与世界第一船用柴油机品牌德国曼恩公司签订许可证生产协议，产品许可包含16/24、23/30、21/31、27/38、32/40（L型和V型），柴油机功率覆盖500-9000kW。产品许可范围覆盖主推（CPP和FPP）、电推、船用发电机组等。加上潍柴传统船用发动机产品系列，潍柴可以向客户提供18-9000kW范围内的主辅机、应急停泊相关设备，方便客户的全船设备采购和管理。

潍柴-MAN机产品广泛应用于海工、公务、客滚、远洋渔船、工程沙船、散货、高速客船、疏浚船、拖船、化学品船、油船等市场领域。同时可为用户提供船舶动力系统及整体解决方案，有丰富的动力系统集成经验，是国内柴油机厂家打包业绩最多的设备供应商。

潍柴-MAN支持系统现有技术支持人员30多人，售后服务员30多人，可向客户提供及时、完善的售前、售中、售后全方位、全天候维护运营方案。



潍柴MAN机  
L23/30A  
系列船用柴油机

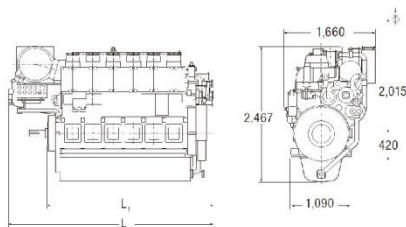


主要产品型谱

系列	型号	进气方式	标定功率 kW/PS	转速rpm
23/30A	6L23/30A	增压中冷	960/1306	900
	8L23/30A	增压中冷	1280/1741	900

外形图

尺寸 (mm) 和重量 (t)		
气缸数	6	8
L mm	3737	4477
L1 mm	3062	3802
净重 t	11.0	13.5



潍柴MAN机  
L21/31  
系列船用柴油机

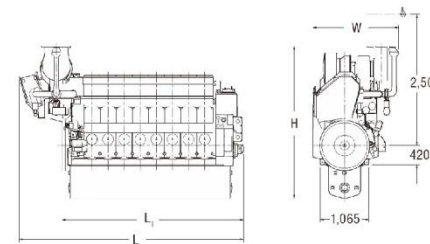


主要产品型谱

系列	型号	进气方式	标定功率 kW/PS	转速rpm
21/31	6L21/31	增压中冷	1290/1755	1000
	7L21/31	增压中冷	1505/2050	1000
	8L21/31	增压中冷	1720/2340	1000
	9L21/31	增压中冷	1935/2630	1000

外形图

尺寸 (mm) 和重量 (t)				
气缸数	6	7	8	9
L mm	4544	4899	5254	5609
L1 mm	3424	3779	4134	4489
H mm	3113	3267	3267	3267
W mm	1695	1695	1820	1820
净重 t	16.0	17.5	19.0	20.5



潍柴MAN机  
L27/38  
系列船用柴油机

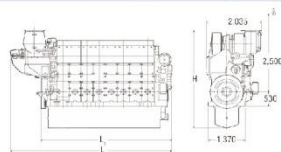


主要产品型谱

系列	型号	进气方式	标定功率 kW/Ps	转速rpm
27/38	6L27/38	增压中冷	2040/2774	800
	7L27/38	增压中冷	2380/3808	800
	8L27/38	增压中冷	2720/3699	800
	9L27/38	增压中冷	3060/4162	800
	6L27/38	增压中冷	2190/2978	800
	7L27/38	增压中冷	2555/3475	800
	8L27/38	增压中冷	2920/3971	800
	9L27/38	增压中冷	3285/4468	800

外形图

尺寸 (mm) 和重量 (t)				
气缸数	6	7	8	9
L (mm)	5070	5515	5960	6405
L1 (mm)	3962	4407	4852	5263
H (mm)	3595	3595	3565	3565
净重(t)	29	32.5	36	39.5



潍柴MAN机  
L32/40 V32/40  
系列船用柴油机

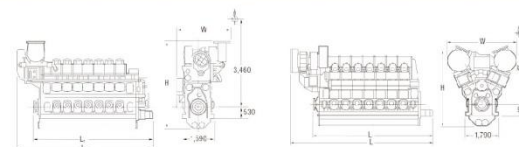


主要产品型谱

系列	型号	进气方式	标定功率 kW/Ps	转速rpm
32/40	6L32/40	增压中冷	3000/4080	720/750
	7L32/40	增压中冷	3500/4760	720/750
	8L32/40	增压中冷	4000/5440	720/750
	9L32/40	增压中冷	4500/6120	720/750
	12V32/40	增压中冷	6000/8160	720/750
	14V32/40	增压中冷	7000/9520	720/750
	16V32/40	增压中冷	8000/10880	720/750
	18V32/40	增压中冷	9000/12240	720/750

外形图

尺寸 (mm) 和重量 (t)								
气缸数	6	7	8	9	12	14	16	18
L (mm)	5940	6470	7000	7530	6915	7545	8365	8995
L1 (mm)	5140	5670	6195	6725	5890	6520	7150	7780
W (mm)	2630	2630	2715	2715	3140	3140	3730	3730
H (mm)	4010	4010	4490	4490	4100	4100	4420	4420
净重(t)	38	42	47	51	61	68	77	85



WEICHAI-MAN机应用案例 WEICHAI-MAN engine marine case



船型: Type:	油田增产作业支持船 PSV	船型: Type:	综合勘察船 Comprehensive exploration ship	船型: Type:	深水供应船 Deep water tender
推进形式: Propulsion type:	电推 Electric propulsion	推进形式: Propulsion type:	电推 Electric propulsion	推进形式: Propulsion type:	电推 Electric propulsion
柴油机: Engine:	潍柴MAN-L21/31 WEICHAI-MAN-L21/31	柴油机: Engine:	潍柴MAN-L21/31 WEICHAI-MAN-L21/31	柴油机: Engine:	潍柴MAN-L21/31 WEICHAI-MAN-L21/31
台数: Number:	4	台数: Number:	4	台数: Number:	4
吨位: Tonnage:	3553t				



船型: Type:	深水供应三用工作船 AHTS	船型: Type:	深水三用工作船 AHTS	船型: Type:	深水三用工作船 AHTS
推进形式: Propulsion type:	电推 Electric propulsion	推进形式: Propulsion type:	CPP	推进形式: Propulsion type:	CPP
柴油机: Engine:	潍柴MAN-L21/31 WEICHAI-MAN-L21/31	柴油机: Engine:	潍柴MAN-L27/38 WEICHAI-MAN-L27/38	柴油机: Engine:	潍柴MAN-L27/38 WEICHAI-MAN-L27/38
台数: Number:	4	台数: Number:	4	台数: Number:	4
		拖力: Towing tension:	约160t about 160t	拖力: Towing tension:	约190t about 190t

WEICHAI-MAN机应用案例 WEICHAI-MAN engine marine case

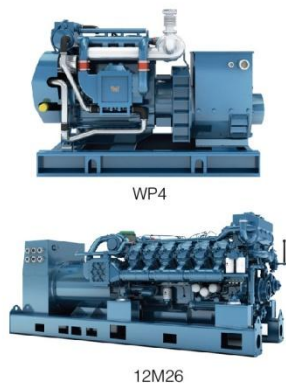


船型: Type:	1000吨级海警船 1000t Coast guard boat	船型: Type:	1500吨级海警船 1500t Coast guard boat	船型: Type:	3000吨级海警船 3000t Coast guard boat
推进形式: Propulsion type:	CPP	推进形式: Propulsion type:	CPP	推进形式: Propulsion type:	CPP
柴油机: Engine:	潍柴MAN-L27/38 WEICHAI-MAN-L27/38	柴油机: Engine:	潍柴MAN-L27/38 WEICHAI-MAN-L27/38	柴油机: Engine:	潍柴MAN-L21/31 WEICHAI-MAN-L21/31
台数: Number:	2	台数: Number:	2	台数: Number:	4



船型: Type:	58m远洋拖网渔船 58m ocean trawler	船型: Type:	65m远洋拖网渔船 65m ocean trawler	船型: Type:	滚装客船 Ro/ro passenger ship
推进形式: Propulsion type:	电推 Electric propulsion	推进形式: Propulsion type:	CPP	推进形式: Propulsion type:	FPP
柴油机: Engine:	潍柴MAN-L27/38 WEICHAI-MAN-L27/38	柴油机: Engine:	潍柴MAN-L32/40 WEICHAI-MAN-L32/40	柴油机: Engine:	2台27/38主推+3台潍柴MAN-L16/24发电 2 WEICHAI-MAN-L27/38 main engine +3 WEICHAI-MAN-L16/24 auxiliary engine
台数: Number:	1	台数: Number:	1	台数: Number:	

# 潍柴 船用发电机组



机组型号命名方式:

CCFJ XXXX X - X X XX

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

式中: ①CCFJ-----交流船用柴油发电机组代号;

②X-----机组额定功率代号, 用kW;

③X-----机组分类代号, 基本型用J、自动化型用Z、应急型用Y表示;

④X-----机组适用航区代号, 无限航区用W、有限航区用Y表示;

⑤X-----工厂产品系列代号, 代号定义见表1;

⑥XX-----工厂变型代号, 用以区别配套发电机供方信息及功率重叠机组的区分。

## 产品概述

潍柴船用发电机组产品按用途主要分为主发电机组和应急发电机组, 主发电机组功率为10-3000kW, 应急发电机组功率范围为30-800kW。主发电机组按燃料分为柴油发电机组和燃气发电机组, 柴油发电机组包括226B/WP4/WP6系列、WP10/WP12/WP13系列、M26/M33系列、170/WHM160系列以及WHM200/WHM250系列产品。燃气发电机组包括WP4/WP6系列、WP10/WP12/WP13系列以及M26系列。机组的制造和试验执行GB/T13032-2010《船用柴油发电机组》通用技术条件。

温馨提示: 本样本的型谱和介绍是以50Hz产品为主, 也可生产相应功率的60Hz产品。

## 高速系列柴油发电机组

系列	机组型号	机组额定功率(kW)	柴油机型号	发电机品牌	额定电流(A)	额定油耗(L/h)	启动方式	调速方式	频率	外形尺寸(mm)	净重(kg)
YZ系列船用发电机组	CCFJ10J-W*	10	WP2.1CD18E1	兰电、康富、西门子、马拉松	18	2.5	电启动	机械	50Hz	1256*757*1046	480
	CCFJ12J-W*	12	WP2.1CD18E1		21.6	3.2	电启动			1256*757*1046	480
	CCFJ16J-W*	16	WP2.5CD22E1		28.8	4.5	电启动			1256*757*1075	480
	CCFJ20J-W*	20	WP3.9CD33E1		36.1	5.5	电启动			1379*719*1157	720
	CCFJ24J-W*	24	WP3.9CD33E1		43.2	6.5	电启动			1379*719*1157	720
	CCFJ30J-W*	30	WP4.3CD38E1		54.1	8	电启动			1420*719*1157	740
226B/WP4/WP6系列船用发电机组	CCFJ24J-W*	24	D226B-3CD	兰电、马拉松、康富、斯坦福、西门子	43.2	5.5	电启动	机械&电子	50Hz	1400*620*1203	700
	CCFJ30J-W*	30	TD226B-3CD		54	6.9	电启动			1400*620*1203	720
	CCFJ40J-W*	40	WP4CD66E200		72	9.1	电启动/气启动			1700*778*1212	945
	CCFJ50J-W*	50	WP4CD66E200		90	11.2	电启动/气启动			1700*778*1212	974
	CCFJ64J-W*	64	WP4CD100E200		115	14.8	电启动/气启动			1700*778*1212	1052
	CCFJ75J-W*	75	WP4CD100E200		135	17	电启动/气启动			1700*778*1212	1096
	CCFJ90J-W*	90	WP6CD132E200		162	20.5	电启动/气启动			2150*778*1385	1375
	CCFJ100J-W*	100	WP6CD132E200		181	22.5	电启动/气启动			2150*778*1385	1400
	CCFJ120J-W*	120	WP6CD152E200		217	27.8	电启动/气启动			2150*778*1385	1400
	WP10/WP12/WP13系列船用发电机组	CCFJ150J-W*	150		WP10CD208E200	兰电、康富、斯坦福、西门子	271			34.1	电启动/气启动
CCFJ180J-W*		180	WP10CD238E200	325	41		电启动/气启动	2542*1000*1572	2059		
CCFJ200J-W*		200	WP10CD264E200	361	45.5		电启动/气启动	2542*1000*1572	2059		
CCFJ250J-W*		250	WP12CD317E200	451	57.6		电启动/气启动	2669*1000*1572	2151		
CCFJ300J-W*		300	WP13CD385E200	541	69.1		电启动/气启动	2664*1000*1532	2466		
CCFJ320J-W*		320	WP13CD385E200	577	81.6		电启动/气启动	2664*1000*1532	2466		
M26/M33系列船用发电机组	CCFJ360J-W*	360	6M26CD447E200	斯坦福、康富、西门子、马拉松	650	82.3	电启动/气启动	电子	50Hz	3010*1040*1600	3844
	CCFJ400J-W*	400	6M26CD506E200		722	92.7				3030*1040*1600	3874
	CCFJ450J-W*	450	6M33CD550E200		812	103.5				3140*1040*1600	3896
	CCFJ500J-W*	500	12M26CD748E200		902	115.8				3524*1521*1927	6263
	CCFJ600J-W*	600	12M26CD748E200		1083	138				3596*1521*1927	6413
	CCFJ650J-W*	650	12M26CD792E200		1172	149.5				3620*1521*1927	6568
	CCFJ700J-W*	700	12M26CD902E200		1263	161				3820*1521*1927	6841
	CCFJ800J-W*	800	12M26CD1012E200		1443	184				3895*1521*1927	7060
	CCFJ900J-W*	900	12M33CD1100E200		1624	207				3914*1521*1927	7267



### 中速系列柴油发电机组

系列	机组型号	机组额定功率 (kW)	柴油机型号	发电机品牌	额定电流 (A)	额定燃油耗 (L/h)	启动方式	调速方式	频率	外形尺寸 (mm)	净重 (kg)
WM6160 系列 船用柴油 发电机组	CCFJ200J-W*	200	WM6160D258-1	兰电、康富、 西门子、 马拉松	361	40	电启动/ 气启动	机械&电子	50Hz	3388*1227*1977	4892
	CCFJ250J-W*	250	WM6160D300-1		451	50				3445*1227*1977	5010
	CCFJ300J-W*	300	WM6160D330-1		541	60				3540*1227*1977	5126
	CCFJ300J-W*1	300	WM6160D350-5		541	61.5				3233*1312*1984	5132
	CCFJ350J-W*1	350	WM6160D426-5		631	71.75				3466*1236*2001	5363
	CCFJ400J-W*1	400	WM6160D456-5		722	82				3466*1236*2001	5363
	CCFJ450J-W*	450	WM6160D500-5		812	92.25				3419*1146*1976	6312
	CCFJ500J-W*	500	WM6160D556-5		902	102.5				3649*1312*2026	6539
170 系列 船用柴油 发电机组	CCFJ250J-W*	250	X6170ZC-02A	兰电、康富、 西门子、 马拉松	451	58	电启动/ 气启动	机械&电子	50Hz	3288*1216*1949	5018
	CCFJ300J-W*	300	X6170ZC-06/013		541	70.5				3445*1146*1915	5134
	CCFJ400J-W*	400	S170ZCD411-4		722	94.1				3903*1236*2004	6500
	CCFJ350J-W*	350	X6170ZD-23		631	73.5				3466*1236*2001	1236
WM200 系列 船用柴油 发电机组	CCFJ400J-WMN	400	XW6200ZD-5	中船汾西 电机	721	115.8	气启动/ 电启动	机械调速/电子调 速	50Hz	4550*1800*2450	11500
	CCFJ450J-WMN	450	CW6200ZD-39		811	121.6				4550*1800*2450	11500
	CCFJ500J-W*	500	CW6200ZD		902	127.4				4550*1800*2450	11900
	CCFJ600J-W*	600	XCW6200ZD		1083	139				4600*1800*2450	12000
	CCFJ700J-W*	700	XCW6200ZD-10		1263	161				4600*1800*2450	12500
	CCFJ800J-W*	800	XCW8200ZD-1		1443	184				5300*2000*2500	14000
	CCFJ848J-W*	848	XCW8200ZD-10		1530	195				5300*2000*2500	14000
	CCFJ900J-W*	900	XCW8200ZD-10		1624	207				5300*2000*2500	14000
	CCFJ1000J-W*	1000	CF12V200ZD		1804	230				5400*1900*3000	19500
	CCFJ1250J-W*	1250	XCW12V200ZD-1		2255	287.5				5520*1900*3000	20000
	CCFJ1500J-WMN	1500	CF16V200ZD		2705	338.8				6500*1900*3000	25000
	WM250 系列 船用柴油 发电机组	CCFJ900J-2	900		CW6250ZLD-1	电启动/ 电启动				1624	289
CCFJ1200J-2		1200	CW6250ZLD	2165	385		6150*1280*3100	23500			
CCFJ1300J-2		1300	CW6250ZLD	2344	417		6150*1280*3100	24150			
CCFJ1700J-2		1700	XCW8250ZLD	3067	545		7200*1280*3100	28000			

### 船用应急发电机组

系列	机组型号	机组额定功率 (kW)	柴油机型号	发电机品牌	额定电流 (A)	额定燃油耗 (L/h)	启动方式	调速方式	频率	外形尺寸 (mm)	净重 (kg)
WP4/WP6 系列 船用应急 发电机组	CCFJ30Y-W*	30	WP4CD66E200	兰电、马拉 松、康富、 斯坦福、西 门子	54	7.5	电启动+ 气启动+ 蓄能弹簧 马达启动	电子 调速	50	1950*798*1292	913
	CCFJ40Y-W*	40	WP4CD66E200		72	9.9				1818*620*1546	925
	CCFJ50Y-W*	50	WP4CD66E200		90	12.2				1818*620*1546	925
	CCFJ64Y-W*	64	WP4CD100E200		115	16.1				2124*798*1326	1300
	CCFJ75Y-W*	75	WP4CD100E200		135	18.5				2219*798*1575	1450
	CCFJ90Y-W*	90	WP6CD132E200		163	22.3				2480*798*1627	1550
	CCFJ100Y-W*	100	WP6CD132E200		181	24.5				2480*798*1627	1550
	CCFJ120Y-W*	120	WP6CD152E200		217	30.2				2480*798*1627	1550
	WP10/WP12/WP13 系列船用应急 发电机组	CCFJ150Y-W*	150		WP10CD200E200	电启动+ 气启动+ 蓄能弹簧 马达启动				271	36.7
CCFJ180Y-W*		180	WP10CD238E200	325	44.1		2913*918*1799	2260			
CCFJ200Y-W*		200	WP10CD264E200	361	48.9		2898*918*1522	2435			
CCFJ250Y-W*		250	WP12CD317E200	451	61.9		3028*918*1522	2435			
CCFJ300Y-W*		300	WP13CD385E200	541	74.3		3270*1215*1580	2500			
M26/M33 系列 船用应急 发电机组		CCFJ300Y-W*	300	6M26CD484E200	马拉松、康 富、斯坦 福、西 门子		541	64.5	电启动+ 气启动	电子 调速	50
	CCFJ360Y-W*	360	6M26CD484E200	650		74.3	3600*1500*1960	4000			
	CCFJ400Y-W*	400	6M26CD484E200	722		84.6	3700*1500*1960	4200			
	CCFJ500Y-W*	500	12M26	902		98.6	3950*1900*2140	6200			
	CCFJ600Y-W*	600	12M26	1083		126	4095*1900*2140	6350			
	CCFJ700Y-W*	700	12M26	1263		147	4200*1900*2140	6450			
	CCFJ800Y-W*	800	12M33	1443		168	4250*1900*2140	6600			

### 船用燃气发电机组

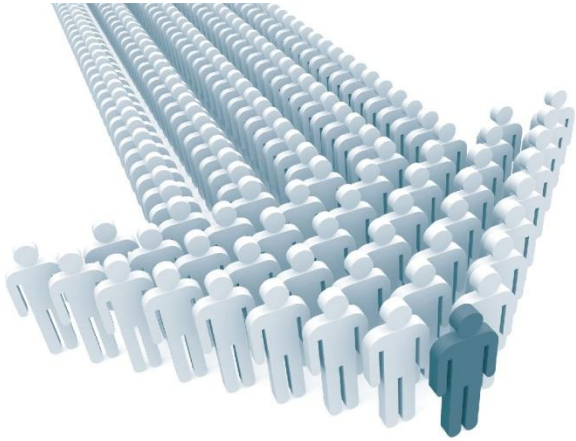
系列	机组型号	机组额定功率 (kW)	柴油机型号	发电机品牌	额定电流 (A)	额定燃油耗 (L/h)	启动方式	调速方式	频率 (Hz)	外形尺寸 (mm)	净重 (kg)
WP4/WP6 系列燃气发电机组	CQFJ24J-W*	24	WP4CD30E200NG	马拉松、康富、斯担福、西门子	43.2	6.1	电启动	电控调速	50	1530*878*1267	800
	CQFJ30J-W*	30	WP4CD35E200NG		54	7.4		电控调速		1530*878*1267	850
	CQFJ40J-W*	40	WP6CD50E200NG		72	9.1		电控调速		1930*935*1532	1200
	CQFJ50J-W*	50	WP6CD66E200NG		90	11.2		电控调速		1930*935*1532	1250
	CQFJ75J-W*	75	WP6CD90E200NG		135	17		电控调速		1930*935*1532	1370
	CQFJ100J-W*	100	WP6CD120E200NG		180	20.5		电控调速		2076*935*1532	1400
WP10/WP12/WP13 系列燃气发电机组	CQFJ120J-W*	120	WP10CD144E200NG	217	27.8	电控调速	2390*1076*1620	1950			
	CQFJ150J-W*	150	WP10CD173E200NG	271	34.1	电控调速	2390*1076*1620	2000			
	CQFJ180J-W*	180	WP12CD200E200NG	325	41	电控调速	2540*1092*1367	2050			
	CQFJ200J-W*	200	WP13NG	361	45.5	电控调速	2580*1092*1367	2100			
170系列燃气发电机组	CQFJ300J-W*	300	6170	541	/	电控调速	/	/			
	CQFJ350J-W*	350	6170	631	/	电控调速					
M26 系列燃气发电机组	CQFJ250J-W*	250	6M26	马拉松	451	/	电控调速	/	/		
	CQFJ400J-W*	400	12M26		722	/	电控调速				
	CQFJ500J-W*	500	12M26		902	/	电控调速				

### 艇用柴油发电机组

系列	机组型号	机组额定功率 (kW)	柴油机型号	发电机品牌	额定电压 (V)	额定燃油耗 (L/h)	启动方式	调速方式	频率 (Hz)	外形尺寸 (mm)	净重 (kg)
Y	CCFJ8J-WYK	8	LDW702MG	斯担福	230	2.16	电启动	机调	50	1020×600×690	230
	CCFJ12J-WYK	12	LDW1003MG	斯担福	230	3.24		机调	50	1170×600×690	290
	CCFJ16J-WYK	16	LDW1404MG	斯担福	230	4.32		机调	50	1200×600×690	380

### MAN机发电机组

机组系列	频率 (Hz)	转速 (rpm)	缸数	机组功率 (kW)	额定电压 (kV)	外形尺寸 (mm)	净重 (t)	
MAN L16/24	50	1000	5	428	≤ 11	4207*1318*2337	9.5	
			6	542	≤ 11	4572*1318*2337	10.5	
			7	632	≤ 11	5142*1366*2337	11.4	
			8	722	≤ 11	5512*1366*2415	12.4	
			9	812	≤ 11	5787*1366*2415	13.1	
	60	1200	5	475	≤ 11	4207*1318*2337	9.5	
			6	627	≤ 11	4572*1318*2337	10.5	
			7	732	≤ 11	5142*1366*2415	11.4	
			8	836	≤ 11	5512*1366*2415	12.4	
MAN L21/31	50/60	1000/900	5	950	≤ 11	5829*1800*3183	22.5	
			6	1254	≤ 11	6314*1800*3183	26	
			7	1463	≤ 11	6639*1880*3289	29.5	
			8	1672	≤ 11	7682*1880*3289	33	
			9	1881	≤ 11	8062*1880*3289	36.5	
	MAN L23/30H Mk2	60	720	5	675	≤ 11	5545*1850*2625	16.8
				6	809	≤ 11	5915*1850*2625	18.3
				7	944	≤ 11	6285*1850*2625	20.1
				8	1079	≤ 11	6655*1960*2625	21.4
50		750	5	703	≤ 11	5545*1650*2625	16.8	
			6	844	≤ 11	5915*1650*2625	18.3	
			7	984	≤ 11	6285*1650*2625	20.1	
			8	1125	≤ 11	6655*1650*2625	21.4	
60	900	6	998	≤ 11	5915*2076*2625	18.3		
		7	1164	≤ 11	6406*2076*2625	20.1		
		8	1330	≤ 11	7025*2076*2625	21.4		
		9	1536/1440	≤ 11	6832*2300*3712	40		
MAN L27/38	50/60	750/720	6	1900	≤ 11	7557*2300*3712	44.5	
			7	2218	≤ 11	8002*2300*3899	50.4	
			8	2534	≤ 11	8667*2300*3899	58.2	
			9	2851	≤ 11	9112*2300*3899	64.7	
			6	2895	≤ 11	9755*2819*4622	75	
	MAN L32/40	50/60	750/720	7	3380	≤ 11	10285*2853*4622	79
				8	3860	≤ 11	11035*2950*4840	87
				9	4345	≤ 11	11565*2959*4840	91
				12	5820	≤ 11	11045*3365*4850	101
MAN V32/40	50/60	750/720	14	6790	≤ 11	11710*3365*4850	113	
			16	7760	≤ 11	12555*3730*5245	126	
			18	8730	≤ 11	13185*3730*5245	138	
			* 27/38机组效率基于发电机效率96%，L32/40机组效率基于发电机效率96.5%，V32/40机组效率基于发电机效率97%，其余机型机组效率基于发电机效率95%。 # 机组外形尺寸根据发电机尺寸不同而有变化。					



说到 做到 更周到

## 客户服务体系

### 服务理念

客户满意是我们的宗旨

公司设有全球电话服务中心，提供24小时即时回复服务，创新全程服务模式，不断为客户创造价值增值

### 服务举措

潍柴重机服务新干线，全力为用户提供专享服务、专有配件、专用机油、专属技术产品、专业再制造“5P”服务，以“说到、做到，更周到”的服务承诺让用户满意、放心、以服务创造价值，以服务挖掘价值，为用户提供完备的解决方案。

> 专享服务 > 专有配件 > 专用机油

> 专属技术产品 > 专业再制造



服务 400 618 3066  
热线 800 860 3066

### 服务产业化的三个目标：

- ① 我们与渠道商的关系由纯粹的交易关系升级为长期伙伴合作关系。
- ② 我们与最终用户的关系由满意用户升级为忠诚用户、终身用户。
- ③ 我们与主机厂的关系由一般的供应商升级为高附加值的战略伙伴。

### 销售服务网络

在美国、法国、意大利和新加坡设立了全球运营中心，在30个国家设立了办事处，发展了300多家授权服务站，产品销往全球100余个国家和地区。公司实施全天候全方位365天24小时服务到位，在国内建有多处销售服务中心，其中设有12个船机办事处，63家销售网点，产品覆盖全国各地区。国内主要水域设有100家船舶动力专业特约维修服务站

